

RALLYE AUTOMOBILE DE MONTE CARLO

Monte Carlo le 25/1/53 (non exclusive)

Le 23^e Rallye Automobile de Monte Carlo est terminé, il a été gagné par l'équipe Gatsonides (Hollandais) et Worledge (n^o 365) (Grande Bretagne) sur une voiture anglaise Ford -Zé- phir n^o 365 qui avaient choisi l'itinéraire Monte-Carlo.

On trouve à la seconde place le ménage anglais Appleyard sur Jaguar n.228. Cette 23^e édition du Rallye exceptionnellement dé- pourvue de difficultés aura vu 253 équipages contre 15 l'an dernier terminer l'épreuve sans pénalisation. On sait que 404 équipes étaient parties de Lisbonne, Glasgow, Palerme, Munich, Oslo, Stockholm, et Monte- Carlo, pour rallier Monte Carlo après avoir parcouru 3.300 kms de route environ. C'est sur l'esplanade du port qu'ont afflué sans cesse les voitures de la grande randonnée européenne sous le soleil de la Côte d'Azur. L'épreuve finale dite de régularité qui se disputait sur le circuit du col de Braus réunissait 101 concurrents sélection- nés dans le concours de démarrage-freinage. Le circuit a un dévelop- pement de 74 kms 352. Le départ était donné voiture et moteur arrêtés. La moyenne communiquée aux concurrents devait être de 47 kms à l'heure

Résultats (officiels)

- 1^o GATSONINES-WORLEDGE (Hollande et Grande Bretagne) sur Ford Zé phir n.365 itinéraire Monte-Carlo.
- 2^o Mr et Mme APLEYARD (Grande Bretagne) sur Jaguar n. 228 itinéraire Glasgow.
- 3^o MARION-CHARMASSON (France) sur Citroën n.391 itinéraire Monte Carlo.
- 4^o GROSGOJEAT-BIAGINI (France) sur Panhard n.93 itinéraire Lisbonne.
- 5^o VARD JOLLEY (Irlande) sur Jaguar n.339 itinéraire Monte Carlo.

LISTE DE SCENES - Arrivée à Monte Carlo des concurrents entre autres
CHIRON n.324

N.92 DANNEMULLER-Dr. BERARD sur Panhard

Un inconnu.

n.173 MEREDITH-OWENS.A.PITTS sur Healey

n.394 REDELE-PONS sur Renault

n.396 POUCHOL-BUISSON sur Citroën II

316 CUCHET-NOUSBAUM sur Porsche

313 ,324,287,

Vues générales et voitures: épreuve de régularité sur le col de Braus;
153,422,333,189,254;78.

Arrivées des n^o: 298,269,295.

En Angleterre, à Llandrindod Wells, embarquement des voitures à Douvres pour la France.

A Amsterdam en Hollande plusieurs scènes de contrôle. Ravitaillement des voitures et des pilotes.