

B-275740

SOUS-MARIN TURC ÉPERONNÉ PAR UN CARGO SUÉDOIS

A l'entrée septentrionale des Dardanelles, le "HABOLAND" pétrolier suédois de 4.000 tonnes a éperonné le DUNJUPINAR, sous-marin turc qui acculé par 60 mètres de fond.

Le sous-marin DUNJUPINAR de la flotte turque avait participé aux manœuvres du NATO et retournait en Turquie pour rejoindre sa base. C'est dans la nuit du 4 au 5 Avril à 2 H 30 aux détroit des Dardanelles, à la hauteur du CAP NARA qu'il a été éperonné par le pétrolier. 6 officiers qui se trouvaient sur le pont furent projetés à la mer par le choc et l'un d'entre eux mourut.

Il restait à bord 81 hommes d'équipage dont 7 officiers parmi lesquels le Chef d'Etat Major de la flotille des sous-marins. Le 5 Avril à 6 h 30 le sous-marin lança sa bouée grâce à laquelle une communication téléphonique put être établie. Le sous-lieutenant Selami déclarait dans son premier message qu'ils étaient 22 au compartiment arrière et qu'ils n'avaient aucune communication avec le compartiment avant, que l'oxygène diminuait d'heure en heure et qu'ils attendaient les secours. Par un second message, il déclarait: pas de panique à bord, l'oxygène diminue, avons des difficultés de respiration, attendons avec courage. Vive la Nation Turque. Notre dernière pensée est pour nos familles. Ce fut tout. Le câble fut cassé.

Au cours des opérations de sauvetage, les scaphandriers ne pouvaient rester plus de 4 minutes en raison de la pression du courant. Lorsque tout espoir fut perdu, une cérémonie rendant les derniers hommages s'est déroulée, à laquelle assistait le Ministre de la Défense Nationale, Monsieur SRYPI KURTIRIK et l'Ambassadeur de Suède. Les couronnes furent jetées à l'endroit où le sous-marin coula à la mémoire des 81 disparus.

NOTE: les blessés que l'on voit sur les images sont les rescapés qui se trouvaient sur le pont du sous-marin au moment de l'abordage.