

15 Juin 1953

24 HEURES DU MANS

Le Mans. Les 13 et 14 Juin (non exclusive)

Les 24 heures du Mans, la plus grande épreuve mondiale automobile d'endurance a été disputée pour la 21^e fois sur le circuit de la Sarthe long de 13 kms 492.

Tous les meilleurs champions d'Italie, d'Argentine, d'Angleterre, de France, d'Allemagne, d'Espagne, des Etats Unis et de Belgique étaient réunis au Mans.

Dès le départ qui fut donné à 66 voitures, ce fut la bataille des grosses cylindrées des Cunningham, Ferrari, Jaguar et des Alfa Romeo et le record du tour ne tardait pas à être battu par ASCARI sur Ferrari à 181 km 642 de moyenne, tandis que l'américain WALTER sur Cunningham atteignait la vitesse de 248 km 063 sur 1 km.

Après 19 heures de course il ne restait plus que 21 voitures en course et la lutte se déroulait entre voitures anglaises et américaines, mais c'est finalement la Jaguar des anglais ROLT-HAMILTON qui devait triompher en battant de 355 kms et à 170 kms 386 de moyenne horaire le record de la distance avec 4.088 kms 060 (ancien record 155 km 575 par les allemands LANG-RIEBS sur "Mercedes" pour 3.733 km 800 en 1952.)

Résultats : Classement : 1) ROLT-HAMILTON (Angleterre) sur "Jaguar"
2) MOSS et WALKER (Angleterre) sur Jaguar - 3) FITCH et WALTER (Etats Unis) sur Cunningham. - 4) WHITEHEAD et STEWART (Angleterre) sur Jaguar. - 5) P. et G. MARZOTTO (Italie) sur Ferrari -
6) TRINTIGNANT et SCHELL (France) sur Gordini - 7) SPEAR et CUNNINGHAM (Etats Unis) sur Cunningham - 8) LEVEGH et POZZI (France) sur Talbot.....

Classement à l'indice de performances :

1) P. et G. MARZOTTO (France) sur Panhard - 2) BONNET et MOYNET (France) sur D.B. Panhard. - 3) TRINTIGNANT et SCHELL (France) sur Gordini
4) ROLT HAMILTON (Angleterre) sur Jaguar
5) MOSS et WALKER (Angleterre) sur Jaguar. 6) GIGNOUX et AZEMA (France) sur D.B. Panhard - 7) WHITEHEAD et STEWART (Angleterre) sur Jaguar.
8) WALTERS ET FITCH (Etats Unis) sur Cunningham
9) P. et G. MARZOTTO (Italie) sur Ferrari etc....

Liste de scènes

- Départ et panoramique sur Pont DUNLOP. Vue plongeante
- Contre-champ au sol du premier passage des concurrents sous pont Dunlop
- Passage à la sortie des tribunes
- Vue plongeante, passage devant les tribunes
- 2 plans de foule{
- Passage panoramique avec voiture 12(ASCARI sur Ferrari) suivi
- 3 angles aux virages en S
- pano. du pont Dunlop sur les premiers virages
- idem. voiture 12(ASCARI)
- passage avec CUNNINGHAM n° 1
- Ligne droite de la Hinardière(plusieurs plans) au virage du tertre Rouge
- passages des voitures de tête: n°s 17 MOSS et WALKER sur Jaguar
n° 2 WALTER et FITCH sur Cunningham
n° 18 ROLT et HAMILTON sur Jaguar.
n° 57 BONNET et MOGNET sur D.B. Panhard
- Installations campeurs et passages voitures
- plusieurs passages le soir
- plané de foule avant arrivée.
- Arrivées en vue générale plongeante
- arrivée pano. suivi du n° 18 ROLT et HAMILTON vainqueurs sur jaguar
- G.P. des vainqueurs
- G.P. de la Panhard 61, des frères CHANCEL 1° à 1° indice de performance.