

Dans le cadre du polo de Bagatelle, en présence de MR. CHRISTIANE et DEVINAT, secrétaire d'Etat à l'Air et à l'Aviation civile et devant tous les attachés militaires et civils des aviations étrangères, la Société Nationale de constructions aéronautiques du Sud-Ouest (S.N.S.O.) a présenté au sol et en vol son hélicoptère à réaction "DJINN". Deux prototypes ont successivement démontré leurs qualités de maniabilité, de vitesse ascensionnelle, et de précision. Propulsé par une turbine Palluste qui éjecte de l'air comprimé en bout de pales, le "Djinn" décolle et se pose sur la plateforme d'un camion militaire de modèle courant. Il enlève deux passagers soit avec le pilote 240 kgs de charge utile pour un poids à vide inférieur à 300 kgs. Il monte à 1.000 pieds en 52 sec. et plafonne à 4.200 m (record du monde officieux) ce qui le rend particulièrement précieux pour le sauvetage en montagne. Ce petit appareil qui sortira en série en version bi (place double commande et qui, grâce à la suppression de toutes les transmissions mécaniques et à l'utilisation d'un carburant bon marché sera trois fois plus économique d'emploi et de prix de revient qu'un hélicoptère conventionnel ne coûtera que six millions. Le Djinn de conception entièrement française constitue une véritable révolution dans le domaine des hélicoptères.

HELIPORT

Paris, le 8/10/53
Exclusive
Grain fin 49 m.

Un héliport vient d'être inauguré sur la terrasse d'un immeuble de sept étages situé en plein Paris et qui comprend en outre une station service dotée des derniers perfectionnements qui en fait une des plus modernes d'Europe.

L'ensemble comporte un garage, une station service et un relais moderne à l'usage des automobilistes qui pourront faire laver leur voiture dans un temps record grâce à un tunnel qui permet le lavage automatique intégral et l'essayage grâce à un jeu de brosses articulées.