

ECLAIR JOURNAL - Rota

(carnet)
et SEA

Sujet : FLOONS du BATHYSCAPHE FNRS.3-DAKAR

12 et 13 Février 1954.

- derniers préparatifs, avant le départ pour le lieu de plongée, par les techniciens de la Marine.
- GROS PLAN du Capitaine de Corvette HOUC, commandant le BATHYSCAPHE (4 galons) et de l'Ingénieur Pierre-François Villin (3 galons) coéquipier du Commandant HOUC.
- Le BATHYSCAPHE, remorqué par le "TENACE" quitte le port de DAKAR pour gagner le lieu de plongée. Il croise des pirogues de pêcheurs (contraste)

Nota - L'hydravion sur lequel l'opérateur a pris place étant arrivé 1/2 heure en retard et la remontée du Bathyscaphe ayant été en dernière avancée, au moment où l'opérateur n'était pas sur les lieux lorsque le FNRS fit surface. -

- Vues aériennes du FNRS 3 en surface (on peut, peut-être, distinguer la tache de fluorescine qui paraîtra plus claire que la mer à droite de l'écran, le Bathyscaphe étant à gauche).
- Vues du Bathyscaphe en rase-cottes
- Vues de la concentration des bâtiments: 1° LE TENACE, remorqueur- L'ELIE MCHIER et l'avis Hydrographe BEAUTE PS-BEAUFRE.
- un hydravion Sunderland de la base de Sol Air survole les lieux - plans de l'avion en l'air
- Plusieurs plans du Bathyscaphe où l'on peut distinguer HOUC & VILIN quittant le bathyscaphe et montant sur un dinghy pour rejoindre l'ELIE MCHIER. La plongée a réussi, l'opération est terminée et le remorqueur va commencer et les bâtiments rejoignent Dakar.

P.S. Pas de dope sheet du SCA.

Il est probable qu'il y a eu une navette de canots entre le Bathyscaphe et le bâtiment où se trouvaient les hommes-grenouilles et l'opérateur du SCA.

Il y a la totalité des plans de la plongée.

