

SUJET : CROSS DE MEZIDON

DESTINATION : LONDRES

En tête dès le départ

GORDON PIRIE au-dessus du lot à Mézidon Driver arrache la 2^e place à K. Norris

De notre envoyé spécial Marcel HANSENNE

MEZIDON. — Il n'y a pas eu de course. Au bout de 400 mètres, Gordon Pirie se détachait irrésistiblement et ses adversaires ne devaient plus le revoir avant l'arrivée. A aucun moment l'Anglais ne donna un signe quelconque de lassitude, malgré l'état du terrain, terriblement alourdi par les pluies.

Il était vraiment merveilleux à voir, dans la plaine normande, véritable pur sang volant vers la victoire, dans un style d'une incroyable pureté.

De temps à autre, Pirie se retournait ; mais ce n'était pas l'inquiétude : simplement la curiosité. Il tenait à connaître la course de ses rivaux dans tous ses détails.

Il put ainsi contempler, à intervalles réguliers, la lutte acharnée que se livraient derrière lui deux autres Anglais, Driver et Norris.

Un moment le Belge Van de Wattyne fut avec eux. Mais il avait commis l'erreur de combler son retard trop vite. Et bientôt il rétrograda de nouveau.

Un Anglais a donc fini second et un autre troisième.

Le sprint fut impitoyable entre Driver et Norris et, ainsi qu'on s'y attendait, ce fut Driver, coéquipier de Gordon Pirie et finisseur réputé, qui remporta ce singulier duel.

En franchissant le fil, Norris ne pouvait s'empêcher de montrer sa déception. Il était venu, tout auréolé encore de sa récente victoire de Liverpool sur Pirie et il ne se classait que 3^e à Mézidon.

A sa décharge, on doit ajouter

qu'il « tomba » sur un Pirie réellement extraordinaire.

On a retrouvé, en effet, le splendide coureur qui avait surclassé Kovacs et Mihalic à Bruxelles, au mois de novembre dernier.

Mais, dira-t-on, qu'a fait Mihalic ? Pas grand chose.

Fatigué par les réceptions qui suivirent sa victoire à Sao Paulo, le Yougoslave ne fut jamais dans la course. Il peina beaucoup pour rester avec le Belge Theys qu'il devait déborder cependant sur la fin. Voilà. Il n'y a plus grand-chose à dire.

Prat essaya bien, au début, de décrocher une place d'honneur. Mais il faiblit sur la fin. Quelle est donc désolante, la représentation française, par rapport aux coureurs étrangers !

En revanche, quel prodigieux succès est celui des organisateurs de Mézidon, qui méritent d'être chaleureusement félicités pour l'épreuve magnifique qu'ils ont offerte en contemplation à quatre mille spectateurs enthousiasmés.

LE CLASSEMENT

1. Pirie (Angl.), 32' 48" ; 2. Driver (Angl.), 33' 2" ; 3. Norris (Angl.) 33' 5" ; 4. Van de Wattyne (Belg.), 33' 23" ; 5. Mihalic (Youg.), 33' 38" ; 6. Theys (Belg.), 33' 41" ; 7. Ceraj (Youg.), 33' 53" ; 8. Strittof (Youg.), 33' 59" ; 9. Perrier (Saint-Etienne), 34' 1" ; 10. Prat (Rostrenen), 34' 1" ; 11. Amoros (Esp.), 34' 7" ; 12. Jouret (Belg.), 34' 10" ; 13. Serrois (Belg.), 34' 34" ; 14. de Troyer (Belg.), 35' 15" ; 15. Huysman (Belg.), 35' 20" ; 16. Tixia (Esp.) ; 17. Boack (Angl.) ; 18. de Riechaker (Rennes) ; 19. Verchueren (Belg.) ; 20. Pablovic (Youg.).

Gordon Pirie retrouve Ken Norris à Mézidon

A suivre: Mihalic, Driver, Theys, Van de Wattyne

SANS aucun doute, le cross de Mézidon sera le plus beau qu'on ait vu de l'hiver. Il suffit de se reporter à la liste des engagés. Quelques-uns des plus grands noms de la course de fond s'y trouvent rassemblés: Pirie, Norris, Driver, Theys, Van de Wattyne, Mihalic, Stritoff, Ceraj Amoros, Coll, les Algérois Labadi, Alami et, enfin, le Breton Prat.

C'est une très jolie liste, dont il ressort malheureusement qu'on comptera sur les doigts d'une seule main les Français qui finiront dans les dix premiers... s'ils s'en trouve.

Que vaut actuellement Prat, et quelle est au juste la forme des Algérois du Mouloudia? On n'en sait trop rien. Prat n'allait pas bien vite

au mois de décembre, mais il a dû pousser sa préparation depuis. Il est donc légitime d'attendre de sa part une honorable résistance devant l'offensive étrangère qui se dessinera sans doute très tôt.

Qui attaquera le premier? Il y a tout lieu de penser que ce sera Gordon Pirie, en dépit de la mésaventure qui lui est arrivée samedi dernier à Liverpool. Quand on connaît le tempérament de l'Anglais, on ne doute pas qu'il fera un effort gigantesque pour effacer rapidement cette défaite et d'une manière qui ne souffre pas la discussion.

La défaite de Pirie a étonné tout le monde, surtout venant après plusieurs victoires impressionnantes. Le Britannique a-t-il été victime d'une défaillance seulement, ou bien, est-il suréchauffé en ce moment? Cette question, le cross de Mézidon en fournira la réponse et ce n'est pas là le moindre attrait de l'épreuve.

A priori, quatre hommes devraient dominer la course: Pirie, Ken Norris, Driver et Mihalic.

C'est la première fois qu'on les verra ensemble de l'hiver. Cependant différentes courses les rattachent.

1. Pirie bat Mihalic et Driver au cross du « Soir » de Bruxelles;
2. Mihalic bat Ken Norris à Lille;
3. Norris bat Pirie à Liverpool.

Résultats assez contradictoires à première vue, puisque Mihalic d'abord battu par Pirie, a devancé nettement ensuite celui qui devait précéder son vainqueur plus tard.

Mais en cross, les défaillances arrivent plus vite que sur piste, en raison de la nature du terrain et surtout des conditions atmosphériques.

À notre avis, le cross de Mézidon devrait se résumer à un duel très vif entre Pirie et Mihalic. Si nous faisons de l'Anglais notre favori, c'est à cause de la faiblesse légitime que nous éprouvons pour les coureurs à

piéd plus rapides que les autres. Or il est certain que sur 5.000 et 10.000 Pirie est nettement plus vite que Mihalic, Driver, Norris, Theys et Van de Wattyne...

Derrière ces six hommes on devrait trouver le Yougoslave Stritoff, l'Espagnol Amoros (s'il ne fait pas trop froid) et le Français Prat. Ensuite, les Algérois, l'Anglais Boak, Ceraj (Young) et le Belge de Troyer. Finir dans les quinze premiers à Mézidon sera un exploit...

Marcel HANSENNE.

* Les Yougoslaves et les Anglais qui doivent participer au cross de Mézidon sont passés hier par Paris.

* Nielsen et Santee se rencontreront plus tôt que prévu. Ils sont annoncés, en effet, au départ du mile de Philadelphia, ce soir.

« PREMIÈRE », CE SOIR, A LILLE

Sillon contre les 4 m. 20 Herman sur 2.000 mètres

C'EST ce soir qu'aura lieu, à Lille, la première réunion couverte en France Outre une sélection parisienne, forte de vingt athlètes on trouvera au départ des différentes épreuves quelques-uns des meilleurs Belges et naturellement tous les Nordistes.

Parmi les « cioux » inscrits au programme on note plus particulièrement le 80 mètres, avec les frères Vercurysse (Belg) et les Parisiens David et Labarta, le 2.000 mètres avec Frans Herman, le saut à la perche avec Sillon, Breitman et Gras.

Piste en bois : réunions du 19 et du 27 février confirmées

APRÈS une entrevue avec le Palais des Sports, la F.F.A. a publié le communiqué suivant :

« Conformément aux directives données par le comité directeur plénier lors de sa séance du samedi 15 janvier, la F.F.A. organisera deux réunions sur piste couverte au Palais des Sports : 1° le 19 février (réunion nationale), de 20 h. 30 à 23 h.; 2° le 27 février (réunion internationale) de 10 à 12 heures et de 15 à 18 heures.

Mr. Stagg

PIRIE SPRINTS AWAY FOR A TREBLE

FROM OUR SPECIAL CORRESPONDENT

MEZIDON (Normandy), Sunday.
ENGLISH runners, led by Gordon Pirie, filled the first three places in the big international cross-country race here today.

The remarkable achievement won the admiration of all their rivals, for it meant England winning the team race, too, with the lowest possible score—six points.

It was Pirie's third success in the event. He covered the 9.85 kilometres (about six miles) in 32min. 40sec.

Mihalic fifth

Peter Driver, Pirie's South London club mate, was second in 33min. 3sec., and Ken Norris, who beat Pirie in the inter-counties event at Liverpool a week ago, third, in 33min. 5sec.

Pirie completed the course with an amazing 200-yard sprint. He ran this stage even faster than when he bolted into the lead at the start.

"I just had to go like that," said Gordon afterwards. "I felt so full of running

"I was determined to win," he added, "that's why I wasted no time in going to the front."

Once he got there Pirie was never headed.

De Wattyne finished fourth with Mihalic fifth, and Lucien Theys, another Belgian star, sixth.

New York

24
—
1
—
55