

# LES ACTUALITÉS FRANÇAISES

31, Rue François 1<sup>er</sup>, PARIS - VIII<sup>e</sup>

Téléphone : BALzac 05-14 et la suite  
ADRESSE TÉLÉG. FRANCEACTU PARIS

SUJET : GRAND PRIX DE MONACO  
~~Non-exclusive~~  
Métrage : 130 mètres

DESTINATION : LONDRES

Le pilote anglais Stirling Moss, sur Maserati a remporté le 14<sup>ème</sup> grand prix automobile de la Principauté devant plus de 50.000 spectateurs,

Sterling Moss su mener d'admirable façon sa course fonçant dès le départ pour conserver la tête de bout en bout. En effet, en s'installant au commandement dès le premier tour, Moss évita les aléas dont souffraient ses poursuivants trop groupés pour un circuit aussi sinueux et dont beaucoup furent contraints à l'abandon si bien que à dès le 15<sup>ème</sup> tour il ne restait plus en piste que 10 concurrents et l'attraction de l'épreuve fut le passionnant match poursuite que le pilote argentin Fangio sur Ferrari livra à Moss qui bien accidenté finissait à moins de 7 secondes du vainqueur après avoir eu jusqu'à 51 secondes de retard.

A l'issue de ce grand prix Jean Behra qui termine 3<sup>ème</sup> conserve sa place de leader du championnat du monde devant Fangio et Moss.

## RESULTATS

1<sup>er</sup> Stirling Moss (Maserati) les 314km500 en 3H32'9"  
moyenne horaire 104km514  
2<sup>ème</sup> Peter Collins et Juan Manuel Fangio (Ferrari)  
3<sup>ème</sup> Jean Behra (Maserati)  
4<sup>ème</sup> Castellotti (Ferrari)  
5<sup>ème</sup> Da Silva Ramos (Gordini) etc...

## LISTE DE SCENES

Passages dans la montée et au virage du Casino

Descente et virages de la gare

En tête le 28 MOSS suivi du 26 FANGIO

Panneaux Dunlop- BP- Energol

Foule

Passages au tunnel le long de la mer

La chicane du pont

Abandon du 22 CASTELLOTTI qui retourne à pied au stand

Ravitaillement du 18 Gould

Dernier passages des 28.26.30 \_ Arrivée: 1<sup>o</sup> MOSS 28; 2<sup>o</sup> FANGIO 26

## LES ACTUALITES FRANÇAISES.

### GRAND PRIX DE MONACO :

The British driver Stirling Moss, on a Maserati, won the 14th. Grand Prix de Monaco. The race was watched by more than 50,000 spectators.

Stirling Moss got off to a flying start and soon took the leadership of the competitors which he retained till the end. By so doing, he was spared the difficulties of many of his competitors who drove far too close to one another. The Monaco circuit which winds its way round and round does not allow for that kind of driving. As a result many of the hardy drivers had to give up and by the time the 15th. lap was being run only 10 remained. This only enhanced the tense interest in the race the highlight of which was the close chase between Fangio and Moss. The Argentine driver (Fangio) ended the race by reaching the final post 7 seconds after Moss although he had been until then 51 seconds behind him on the circuit.

At the close of the race, Jean Behra, who ended third, retained his title of world champion with Fangio and Moss as runners-up.

#### Results of the Race :

<u>1st.</u>	<u>Stirling Moss</u> , (Maserati) covering the distance of 314 kilometres in 3 hours 32 minutes 9 seconds.
<u>2nd.</u>	<u>Peter Collins</u> , and <u>Juan Fangio</u> (Ferrari).
<u>3rd.</u>	<u>Jean Behra</u> . (Maserati)
<u>4th.</u>	<u>Castellotti</u> . (Ferrari)
<u>5th.</u>	<u>Da Silva Ramos</u> (Gordini).

#### Scenes :

Cars driving up a hill & at the turning of the Casino.  
Cars going down and turning at the station.

Leading car is Moss in his 28 followed by Fangio in 26.  
Hearing advertising Dunlop, B.P. and Energol.  
Crowd shots.

Cars at the tunnel along the seafront.

A tricky bridge.

No. 28. giving up & returning on foot.

Re-fuelling of No.18 - Gould.

Last lap round of Nos. 28, 26, & 30.

Arrival of Moss; arrival of Fangio.